

**18.11.13****Empfehlungen**  
der AusschüsseEU - Fz - U - Vk - Wizu **Punkt ...** der 917. Sitzung des Bundesrates am 29. November 2013

Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 hinsichtlich der Festlegung der Modalitäten für das Erreichen des Ziels für 2020 zur Verringerung der CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen

COM(2012) 393 final

**A****1. Der Ausschuss für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit**

empfiehlt dem Bundesrat, zu der Vorlage gemäß §§ 3 und 5 EUZBLG wie folgt Stellung zu nehmen:

Der Bundesrat bedauert den anhaltenden Dissens bei den Verhandlungen zur Absenkung des durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Ausstoßes von Personenkraftwagen. Der Bundesrat hält an seiner Auffassung fest, dass eine ambitionierte Absenkung der CO<sub>2</sub>-Grenzwerte auf 95 g CO<sub>2</sub>/km für die durchschnittliche neue Fahrzeugflotte im Jahr 2020 notwendig ist, um das Emissionsminderungsziel im Verkehrssektor sowie die Klimaschutzziele der EU insgesamt zu erreichen.

---

\*) Erster Beschluss des Bundesrates vom 12. Oktober 2012, Drucksache 396/12 (Beschluss)

Wiederaufnahme der Beratungen gemäß § 45a Absatz 4 GO BR (jetzt: EU, U)

Der Bundesrat verweist für die kommenden Verhandlungsschritte auf seine Stellungnahme zur BR-Drucksache 396/12 (Beschluss) und auf die Antwort der Kommission (BR-Drucksache 336/13), die die Auffassung des Bundesrates stützt.

**B**

2. Der federführende Ausschuss für Fragen der Europäischen Union empfiehlt dem Bundesrat, von einer weiteren Stellungnahme gemäß §§ 3 und 5 EUZBLG zu der Vorlage abzusehen.